



## BROTHERS 8.4

Preis: € 3799

Gewicht: 7,40 kg (RH 56)

RRI: 7,81

„Brothers-Rahmen setzen Maßstäbe in Innovation und Technik“, so die Ankündigung des jungen fränkischen Brothers-Teams auf brothers-bikes.de. Ein bisschen Weg haben die beiden Carbonrahmen, aus denen sich die Produktpalette von vier Rennrad-Modellen zusammensetzt, noch vor sich. Allerdings lässt das Topmodell 8.4 schon erahnen, wo es mit den Teublitzern hingehen könnte. Der schnörkellose Rahmen bringt nackt rund 960 Gramm auf die Waage und spielt so in Sachen Gewicht schon fast in der ersten Liga. Ein deutlicher Slope von zirka 4 Zentimetern sorgt dabei und trotz eines 570 Millimeter langen Oberrohrs für ein sehr kompaktes vorderes Rahmendreieck. Und dennoch, Sie müssen sich ein wenig strecken, um den Lenker zu greifen, ein kürzerer Vorbau würde den meisten sicher entgegenkommen.

Dafür können Sie die Kiste aber so richtig treten: Der Rahmen mit seinem mächtigen Tretlagergehäuse zeigt sich sehr steif, und

<b>Rahmen</b>	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □
<b>Fahrverhalten</b>	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □
Steigung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □
Abfahrt	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □
Wendigkeit	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □
Laufruhe	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □
Komfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □
<b>Ausstattung</b>	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
<b>Preis/Leistung</b>	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □



auch die seitenstabilen Laufräder haben uns positiv überrascht. Ein wenig geht der Vortrieb allerdings zu Lasten des Komfort, so richtig gemütlich fährt sich das 8.4 nicht. Soll es aber auch nicht. Brothers selbst wollte eine Profimaschine mit „Dynamik, Fahrstabilität und Vorwärtsdrang ohne Ende!“ kreieren, der Komfort bleibt unerwähnt, scheint zweitrangig. Logenplätze erhalten Campagnolo Chorus, Syntace mit Racelite und F 119 sowie der SLR XP aus Italien.

### Fazit:

Beim 8.4 geht es um Tempo. Der stabile Rahmen wurde stringent auf Vortrieb ausgerüstet. Eine Rennmaschine, nichts für Weicheier.

**Rahmen:** Brothers UD-C9008 Carbon

**Größe:** 44, 48, 52, 56 cm

**Gabel:** Brothers F-230 Carbon

**Kurbel:** Campagnolo Chorus, 50/34

**Schaltwerk:** Campagnolo Chorus 10s

**Umwerfer:** Campagnolo Chorus 10s

**Schalt-/Bremshebel:** Campa Chorus 10s

**Bremsen:** Campagnolo Chorus 10s

**Laufräder:** Citec 6000 XC

**Reifen:** 23er Schwalbe Ultremo R

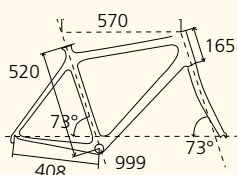
**Lenker:** Syntace Racelite 2, 31,8 mm

**Vorbau:** Syntace Force 119

**Sattelstütze:** Brothers SP-08

**Sattel:** Selle Italia SLR XP

Sitzposition: Tour  Race



**Vertrieb & Info:** STI GmbH, Tel.: 09471-600810, www.brothers-bikes.de